

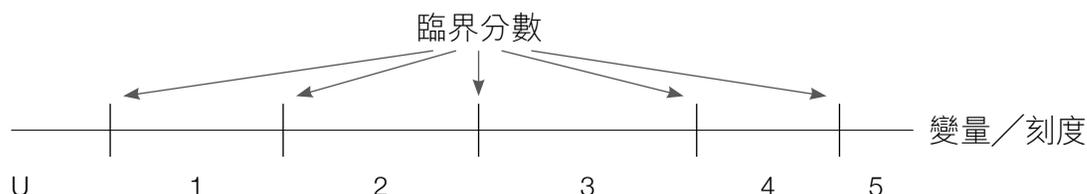
香港中學文憑考試 經濟科課程公開評核

(一) 公開考試

試卷	部分	試題類型	分數比重	考試時間	考核範圍
卷一	—	多項選擇題	30%	1 小時	必修部分
卷二	甲部	短題目	26%	2 小時 30 分鐘	必修部分
	乙部	結構／文章式／ 資料回應試題	35%		
	丙部	結構／文章式試題	9%		選修單元部分 (二選一)

(二) 水平參照成績匯報

香港中學文憑會採用水平參照模式匯報評核結果，即按該科目的變量或刻度上的臨界分數來訂定水平標準，然後參照這套水平標準來匯報考生表現的等級。下圖展示水平標準的訂定：



香港中學文憑會以五個臨界分數來訂定五個表現等級(1至5)，第5級為最高等級。在考獲第5級的考生中，表現最優異的，其成績將以「**」標示，隨後表現較佳的則以「*」標示。表現低於第1級的起始臨界分數會標示為「未能評級」(U)。

考試範圍及題目分佈一覽

下表列出新高中經濟科課程內容及 2017 至 2024 年文憑試卷一的多項選擇題題數分佈，讓學生明瞭不同課題的重要性，定下溫習策略。

必修部分：微觀經濟學	文憑試卷一 (多項選擇題) 題數分佈							
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
A 基本經濟概念	3	4	3	4	2	3	4	2
B 廠商與生產	7	5	7	7	8	7	8	8
C 市場與價格	7	8	9	8	10	8	8	7
D 競爭與市場結構	1	1	1	1	0	1	1	1
E 效率、公平和政府的角色	5	5	3	2	3	3	2	6
合共：	23	23	23	22	23	22	23	24
必修部分：宏觀經濟學								
F 經濟表現的量度	3	4	4	4	3	4	2	3
G 國民收入決定及價格水平	3	1	2	4	1	1	3	2
H 貨幣與銀行	6	5	4	4	5	4	5	4
I 宏觀經濟問題和政策	4	8	7	7	9	9	7	7
J 國際貿易和金融	6	4	5	4	4	5	5	5
合共：	22	22	22	23	22	23	22	21

10. 在香港，零售業是其中一項對本地生產總值作出貢獻的行業。下表顯示香港的零售業總銷售額及本地生產總值。

年份	零售業總銷售額 (百萬港元)	本地生產總值 (百萬港元)
2020	326 451	2 675 793
2021	352 948	2 867 973
2022	349 964	2 808 981
2023	406 649	2 981 601

(a) 參考上表，描述香港零售業相對本地生產總值的重要性的趨勢。(2分)

細閱下列一則新聞摘錄。

鑑於香港特區政府很有可能於將來出現結構性財政赤字，一些經濟學者指出，香港可能於零售層面開徵商品及服務稅。

(b) 解釋零售層面的商品及服務稅屬直接稅還是間接稅。(2分)

(c) 以一幅總供需圖輔助，解釋開徵商品及服務稅會如何影響香港短期的物價水平及總產出。(6分)

(d) (i) 解釋零售層面的商品及服務稅屬累進、比例還是累退稅。(2分)

(ii) 基於你(d)(i)部的答案，解釋政府在零售層面開徵商品及服務稅的政策對公平的影響。(2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

本頁積分

本卷共有 45 題。選擇每題中的 **最佳** 答案。

1. 小強可乘巴士或火車上班。下列哪項會增加他乘巴士上班的機會成本？

- A. 安裝在車箱內的電視播放嘈吵而令人煩厭的節目。
- B. 由於有示威事件發生，該巴士車程因嚴重交通擠塞而需要較長的時間。
- C. 火車的車箱總是擠滿了乘客。
- D. 以上各項皆不是。

2. 下列哪項有關利息是 **正確** 的？

- A. 利息於一人經濟中存在。
- B. 利息是提早消費獲得的溢價。
- C. 當市場利率上升，可供借貸的資金量減少。
- D. 以上各項皆不是。

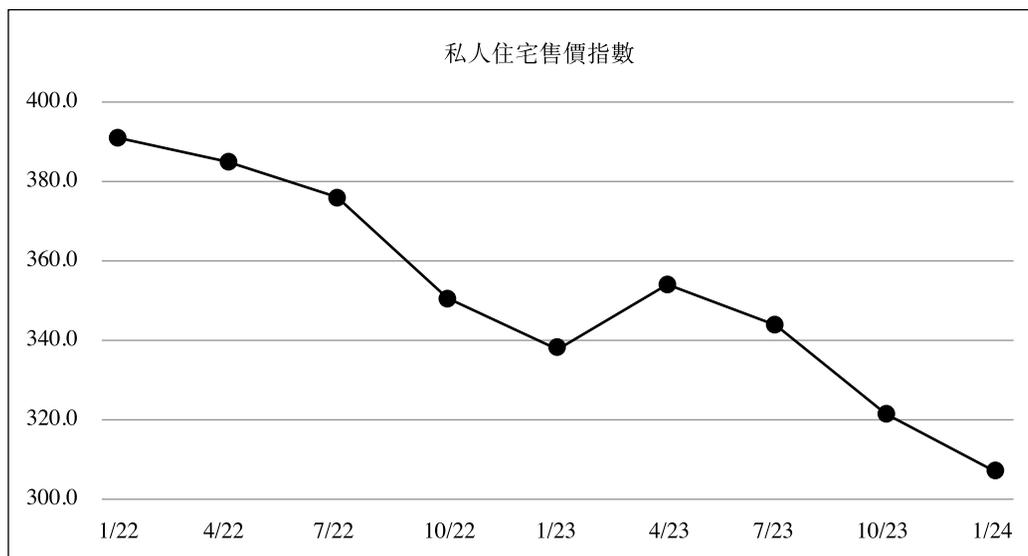
3. 香港機場管理局正在香港國際機場興建第三條跑道及新的客運大樓。建成後，它須決定收取不同航空公司使用新設施的費用。

上述個案與經濟學的 _____ 問題有關。

- A. 「為誰生產」
- B. 「生產甚麼」和「怎樣生產」
- C. 「生產甚麼」和「為誰生產」
- D. 「怎樣生產」和「為誰生產」

13. 香港的私人住宅市場一向是社會的討論焦點。

資料 A：私人住宅售價指數 * (2022 年 1 月至 2024 年 1 月)



* 由差餉物業估價署編製，顯示全港私人住宅樓宇售價的趨勢。它在 1999 年等於 100。

資料 B：一些香港地產發展商的股票收市價

股票編號	股票名稱	收市價	
		2022 年 1 月 3 日	2024 年 1 月 2 日
0016	新鴻基地產	\$94.55	\$83.5
0173	嘉華國際	\$3.01	\$1.94

資料 C：綜合報章報導

2024 年 4 月 28 日，政府宣布取消住宅物業交易的所有附加的印花稅，包括額外印花稅 (SSD)、買家印花稅 (BSD) 和新住宅印花稅 (NRSD)。

- 額外印花稅 (10-20%) 是對 24 個月內轉售的住宅物業徵收的稅項。
- 買家印花稅 (7.5%) 是向非永久居民和公司買家徵收的稅項。
- 新住宅印花稅 (7.5%) 是對第二間住宅物業的買家徵收的稅項。

資料 D：對住宅市場的一些看法

擁有兩個住宅物業的退休人士	由於樓格急速下降，我的財富減少了 20%。我需要減少日常消費開支。
沒有物業的年青港人	我認為現在是置業的好機會，因取消稅項可能會推高樓價。
來自中國大陸的投資者	取消買家印花稅令投資香港房地產再次變得有利可圖。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

請在此貼上電腦條碼

10. 香港有三條海底隧道：紅磡海底隧道、東區海底隧道及西區海底隧道。

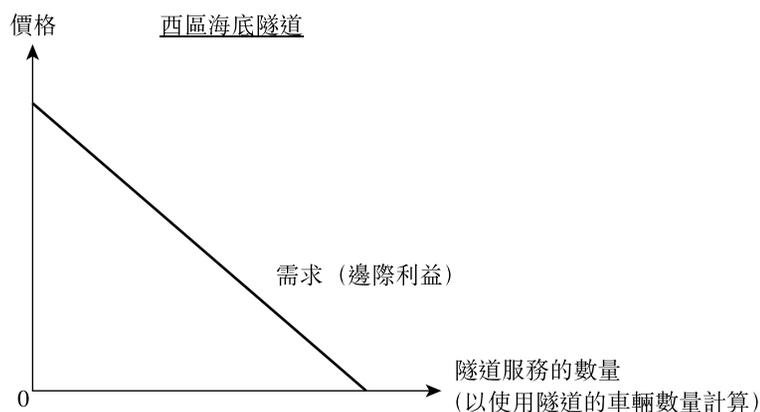
此前，西區海底隧道的隧道費遠高於其餘兩條海底隧道，而西區海底隧道沒有擠塞的情況。相反，紅磡海底隧道卻是嚴重擠塞的。

2023年，政府降低西區海底隧道私家車的收費，並提高紅磡海底隧道私家車的收費。

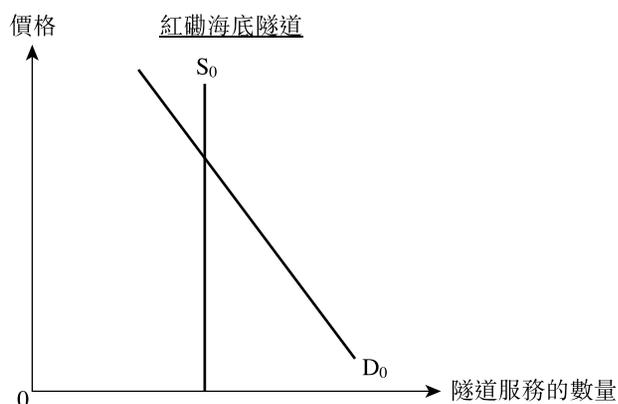
(a) 從甚麼角度而言，西區海底隧道是共用品？解釋你的答案。(2分)

(b) 假設西區海底隧道讓一輛額外汽車使用的邊際成本是零。

以下圖說明當西區海底隧道的隧道費下降，其總社會盈餘會有何改變。(3分)



(c) 運用以下的供需圖，解釋為何上述收費的改變可減少紅磡海底隧道的交通擠塞。(8分)



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

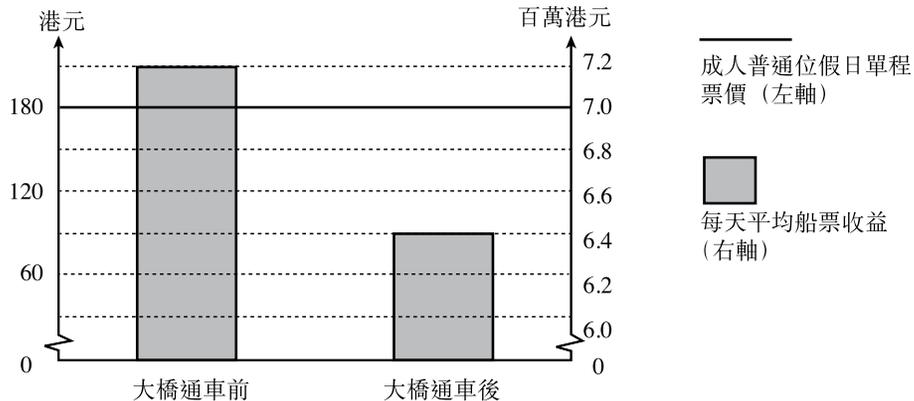
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

本頁積分

資料 C：新聞報道摘錄

旅客的增加對香港的民生構成重大壓力。市民表示大橋通車後，很多地區（如東涌、沙田、屯門及青衣）皆受到交通、人流、噪音及衛生的壓力。

資料 D：某往返港澳渡輪服務營運商的一些營業資料



- (a) 參考資料 A。該表闡述了價格的哪項功能？解釋你的答案。(2分)
- (b) 參考資料 B 及 D。以一幅供需圖輔助，解釋資料 D 所述，該渡輪服務營運商每天平均船票收益的轉變。(6分)

考生須以短文形式回答 (c) 部。評分準則包括運用資料及經濟理論，內容切題，鋪排合乎邏輯，以及表達清晰。

- (c) 參考上述資料並就你所知，從多方面分析港珠澳大橋對香港經濟的有利和不利影響，例如
- 香港的本地生產總值
 - 就業水平
 - 公共財政
 - 勞力的流動性
 - 效率
 - 其他方面

(14分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

本頁積分

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

乙部

升級示例

2級答案

10. (a) (i) 分工。
 - 不同職員負責不同工作
- (ii) 職業流動性下降，
 因員工較難轉工。
- (b) (i) 購買大量原材料可以享有折扣。
- (ii) 貨櫃碼頭公司集中於葵涌貨桶碼頭附近，太多貨櫃車進出碼頭，導致交通擠塞，令廠商的平均運輸成本上升。

1
0

評級剖析
 只抄寫題目資料「不同職員負責不同工作」，沒有舉出提高勞工生產力的理由。

1
1

0

評級剖析
 解釋了內部規模經濟的原因，而非外部規模經濟。

2

升級策略

- 舉出三項理由，並加以解釋為何應用分工能提高勞工生產力。例如：節省訓練時間。公司只需訓練倉務員搬運貨物及管理貨倉的技能，而毋須訓練他們維修或駕駛的技能，可節省訓練員工的時間及成本。
- 加以解釋為何分工的安排令員工較難轉職。
- 解釋整體行業擴張能夠節省生產成本的原因。

5級答案

10. (a) (i) 分工。三項理由是：
 - 用最適人選來工作
 - 熟能生巧
 - 節省訓練時間
 - 節省從一個工序轉換至另一工序工作的時間
 - 更有效運用資本物品
 [只批閱首三項。]
- (ii) 這會減低勞工的職業流動性，
 因員工只接受一種工序的訓練，他們未必符合其他工作的技能要求，使他們較難轉職。
- (b) (i) - 當貨櫃碼頭公司集中於葵涌貨桶碼頭附近，原材料的供應商可以同一時間運送大量的原材料，減低所有廠商的平均運輸成本。
 - 其他相關要點。
 [只批閱首項。]
- (ii) - 當貨櫃碼頭公司集中於葵涌貨桶碼頭附近，貨櫃車頻繁進出該區可能導致交通擠塞，提高所有廠商的平均運輸成本。
 - 其他相關要點。
 [只批閱首項。]

1

1@，最高：3

1

2

2

2

試卷一 答案解釋

1. D 當人們駕駛，以享受清新的空氣，他們便是為此付出代價。因此，清新的空氣是經濟物品。選項 (C) 不正確。經濟物品是多勝於少的。
2. B (1) 不正確。共用品在消費上不具競爭性。然而，公屋單位在消費上是具競爭性的。
(2) 正確。公屋單位的供應量與市場租金無關。
(3) 不正確。租戶可以防止其他人使用他們的單位。他們享有使用公屋的使用權。
3. B (1) 不正確。「生產甚麼？」涉及生產的選擇。
(2) 正確。「為誰生產？」涉及分配物品的標準或準則。加分制影響了大學學位的分配。
(3) 不正確。「怎樣生產？」涉及生產物品的方法。
4. D 選項 (A)、(B) 及 (C) 不正確。它們影響了駕駛的成本，而不是擁有汽車的成本。
選項 (D)：在一段期間內擁有汽車的成本取決於車輛價值的減少。
維修和保養費用增加會降低車輛的轉售價值。這增加了擁有這輛車的成本。

5. C

產出 (單位)	總收入 (\$)	總成本 (\$)	利潤 (\$)
110	1 100	990	110
120	1 200	1 200	0
130	1 300	1 430	-130

當產出減少至 110 單位時，利潤會增加。

6. A

產出 (單位)	平均成本 (\$)
200	10
400	9.5
600	9

選項 (A)：平均成本下降。選項 A 是平均成本下降的原因。

7. A (1) 正確。因為該行業的入行障礙增加了。
(2) 正確。因為生產成本上升，令市場供應下降，價格上升。
(3) 不正確。例如，對醫生的需求會上升，但供應則不會。
8. B (1) 正確。這會增加從事安老服務的工人的需求。工資會上升。
(2) 不正確。這只會影響安老服務的供應，而非需求。
(3) 正確。提供更多公營安老服務會使私人安老服務的需求減少。這使私人安老服務的價格下降。
9. B (2) 不正確。股票和債券的價格在市場上均是波動的。
10. A 選項 (A) 不正確。例如，企業家可能會蒙受損失，而工人則可賺取到穩定的正數收入。
11. A 選項 (A)：廠商進行了擴張，生產相關而並不會進行直接競爭的產品。